

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR 36 LAS LESZNOWOLSKI - DUŻY DÓŁ  
INWESTOR : GMINA GRÓJEC  
ADRES INWESTORA : 05-600 GRÓJEC, UL.PIŁSUDSKIEGO 47  
BRANŻA : DROGOWA

---

|  |   |    |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT                                | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          | : | zł |

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa                | Opis  | Jedn.obm.      | Ilość   | Cena jedn. | Wartość |
|-----|-------------------------|---|----------------|---------|------------|---------|
| 1   | KNNR 1 0111-01          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym <km 0+000 - 1+060>   | km             | 1.06    |            |         |
| 2   | KNNR 1 0102-01          | Mechaniczne karczowanie krzaków gęstych powyżej 60% powierzchni. <km 0+450 - 1+050; szer.3,0m str. L> <km 0+500 - 0+600; szer. 2,0m str. P>   | ha             | 0.22    |            |         |
| 3   | KNNR 2-01 0111-02       | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu ( drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem <obmiar jak w poz. 2>  | m <sup>2</sup> | 2200.00 |            |         |
| 4   | KNNR 1 0202-06          | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - ścinanie nadmiaru gruntu na poboczach - do zagospodarowania we własnym zakresie <km 0+000 - 1+060; szer. 1,0 m, grub. śred.15cm, str. P i L>   | m <sup>3</sup> | 318.00  |            |         |
| 5   | KNNR 2-31 0816-03       | Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm  | m              | 5.00    |            |         |
| 6   | KNNR 1 0202-04          | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. , do wbudowania w pobocza - wykop pod przepust pod drogą,   | m <sup>3</sup> | 6.73    |            |         |
| 7   | KNNR 2-01 0320-01       | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.I-II -szerokość 0.8-1.5 m (wymiana gruntu) - zasypanie piaskiem rur przepustu   | m <sup>3</sup> | 5.23    |            |         |
| 8   | KNNR 2-01 0236-01       | Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  | m <sup>3</sup> | 5.23    |            |         |
| 9   | KNNR 6 0605-02          | Przepusty rurowe pod drogą średn. 60cm - ławy fundamentowe betonowe gr.15 cm z betonu B-15  | m <sup>3</sup> | 1.08    |            |         |
| 10  | KNNR 6 0605-08 analogia | Przepusty rurowe pod drogą - rury polietylenowe HDPE o średnicy 60 cm   | m              | 7.00    |            |         |
| 11  | KNNR 6 0605-05 analogia | Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm z elementów prefabrykowanych  | m              | 2.00    |            |         |
| 12  | KNNR 6 0103-03          | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - profilowanie istniejącej podbudowy żwirowej <km 0+000 - 1+060>   | m <sup>2</sup> | 4462.75 |            |         |
| 13  | KNNR 6 0113-06 analogia | Podbudowa z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego, o frakcji 0/63,0mm z zaklinowaniem 0/31,5mm i zmiataowaniem miałem kamiennym, grubość warstwy 20 cm - wykonywana układarką <km 0+000 - 1+060> Krotność = 1.33   | m <sup>2</sup> | 4462.75 |            |         |
| 14  | KNNR 6 0113-06          | Pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego, o frakcji 0/31,5mm - grubość warstwy 10 cm - wykonywane układarką do poboczy <km 0+000 - 1+060; szer. 0,75m, str. P i L>   | m <sup>2</sup> | 1590.00 |            |         |
| 15  | KNNR 1 0202-06 analogia | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - pogłębienie i oczyszczenie istniejących rowów głębokość 0,30-0,40m, z wyprofilowaniem skarp i dna rowu - z transportem nadmiaru urobku na odkład, do zagospodarowania we własnym zakresie <str. L km 0+330 - 0+900; (0,30m <sup>3</sup> /mb)> <str. P km 0+450- 0+620; (0,30m <sup>3</sup> /mb)> | m <sup>3</sup> | 222.00  |            |         |

## PODSUMOWANIE

## CAŁY KOSZTORYS

|  |  | RAZEM |
|--|--|-------|
| RAZEM  |  |       |
| Koszty pośrednie [Kp]                            |  |       |
| od (R, S) RAZEM                                  |  |       |
| Zysk [Z]   |  |       |
| od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) RAZEM                   |  |       |
| VAT [V]  |  |       |
| od (Σ(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))) RAZEM |  |       |
| OGÓŁEM   |  |       |

Słownie: